



Iate Clube Brasileiro



REGATA KARL HEINRICH BODDENER
Niterói – Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

OPTIMIST
27 de abril de 2024

CLASSE: Optimist Estreante, Optimist Veterano, Optimist Escola de Vela

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.
[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

REGRAS:

A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela, As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas, A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:

- A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “SALVA-VIDAS - uso obrigatório de colete salva-vidas colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”. Serão desclassificados os barcos que não respeitarem esta instrução.
- A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]:

- Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

CÓDIGO DE CONDUTA [DP]:

Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

AVISO AOS COMPETIDORES:

- Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos, a serem publicados no grupo oficial de Whatsapp “Avisos: Rgta KHB Optimist” – link para entrar: <https://chat.whatsapp.com/FOH7t6pgInP5K9I7aAOSnP>
- Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente a Secretaria de Vela do Iate Clube Brasileiro,
- Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque,
- Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.



Iate Clube Brasileiro



ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será postada até duas horas antes da hora programada da regata, exceto alteração no formato ou na programação de regata, que será postada até às 20h do dia 20 (Sábado anterior ao evento).

FORMATO DA COMPETIÇÃO:

O evento consistirá em 2(duas) regatas, exceto para a categoria Optimist Escola de Vela que só terá 1 (uma).

PROGRAMA DA REGATA:

Data: 27/04/2024.

Horário:	Atividade:
11h30min	Limite para confirmação de inscrições
13h	Sinal de Atenção das Regatas Restantes
16h30min	Horário limite para sinalização de partida
17h00hs	Fim das atividades.

BANDEIRA DE CLASSE:

- Optimist Escola de Vela bandeira branca G1.
- Optimist Veterano bandeira branca G2.
- Optimist Estreante bandeira branca G3.

AREA DE REGATAS:

A área da regata será na Enseada de São Francisco, nas proximidades do Iate Clube Brasileiro

PERCURSOS e MARCAS:

- Escola de Vela fará uma regata de vento través montando uma boia por BB a uma distância compatível com o vento no momento com duas pernas num tempo estimado em aproximadamente 30min.
- Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas,
- Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará a ordem de largada e o percurso (incluindo o número de pernas percurso BARLA-SOTA), em um quadro na popa da embarcação da CR.

PARTIDA:

- O procedimento de partida se dará conforme a Regra 26 das Regras de Regatas a Vela 2021- 2024, da ISAF.
- A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (boia inflável),
- Um barco que partir depois de decorridos 05 (CINCO) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4,
- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



Iate Clube Brasileiro



MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá:

- (a) estabelecer uma nova marca,
- (b) mover a linha de chegada ou
- (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível.

CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

LIMITES DE TEMPO:

- O limite de tempo de regata será de 75 minutos após a largada de cada classe.
- Todas as Regatas terminam impreterivelmente as 17h00hs, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado,
- Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 27/04/2024,
- O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata,
- O mesmo prazo de protestos acima descrito se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2,
- Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

PREMIAÇÃO:

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe ou categoria, que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 04 embarcações. Nas classes ou categorias em que houver menos de 04 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado. **A premiação será realizada no Iate Clube Brasileiro, após a regata de monotipo.**



Iate Clube Brasileiro



ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

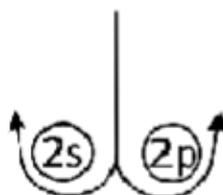
(a) estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(b) eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

(c) eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

(d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

ANEXO 1



BARLA-SOTA